



Newsletter du 1er Mai 2025

Le courrier des Ailes

Le Meeting aérien « Flyin LFBK » de Saint-Yan

[Les Ailes de Yoan](#) se sont posées pour la première fois au mythique aérodrome de Saint-Yan lors de la 24e édition de son célèbre meeting aérien du [Flyin LFBK](#) de Saint-Yan le 26 avril 2025.

Un meeting aérien entièrement organisé par des bénévoles et très réussi. Ce qui fait le succès d'un bon meeting c'est bien-sûr les participants avec leur engin volant qui allient l'histoire, la performance et le spectacle exceptionnel de pilotes de voltige avec en particulier cette année des avions prestigieux comme : le Fouga CM175 les North Américan T-28 et T6, le Cap 232, le Dassault 312, l'Armée de l'Air...mais aussi des aéronefs rarissimes comme le Nanchang ou une réplique du Blériot XI



Il faut aussi une bonne météo qui fut finalement clémente mais surtout une chef d'orchestre hors pair (Béatrice) qui était sur tous les fronts avec son armée de bénévoles enthousiastes, et puis des stands variés comme le simulateur du

mirage 2000, ... et enfin un public venu nombreux exalté devant ce magnifique spectacle.



Photo Frankrister

Ce genre de meeting aérien et son ambiance conviviale permettent son lot de belles rencontres et d'anecdotes croustillantes, ce fut notre cas avec le stand de notre association qui était proche d'une réplique du Blériot XI avec ces représentants hauts en couleurs venus tout droit du Gard du club "Aéro des Garrigues de Saint-Hippolyte-du-Fort".





Puis à nos côtés, Jacques Delemontez le fils du célèbre concepteur des fameux avions Jodel, qui a mis ses pieds dans les pas de son père en réalisant il y a quelques années un avion de tourisme monomoteur appelé "Bébé Jodel". Ce nom vient des deux créateurs, « Jo » pour Édouard Joly, pilote, constructeur amateur, agriculteur de son état, et « del » pour son gendre, Jean Délémontez, mécanicien avion, ingénieur autodidacte. Les [Avions Jodel](#), sont une référence dans l'aéronautique française des avions de tourisme, préfigurant les biens connus DR400 avec le D de Delemontez et R de Robin qui sut industrialiser la gamme développée par le premier. Ce fut une très belle rencontre donc avec Jacques, un monsieur charmant d'une grande humilité malgré son renom dans l'histoire de l'aviation française.



Il nous a offert une belle dédicace sur son dernier ouvrage « mémoire d'un pionnier de l'aéronautique », un grand merci à lui.

Lors de ce meeting, nous avons pu présenter au public et aux organisateurs nos actions pour des baptêmes de l'air auprès d'enfants extraordinaires ou le soutien à de jeunes pilotes pour leur passion ou bien encore notre attachement à l'[ARTC](#), organisation pour la recherche sur les tumeurs cérébrales.



Après l'enchaînement des magnifiques démonstrations aériennes, de l'époustouflante voltige de l'armée de l'air, le meeting prit fin après un grand banquet réunissant pilotes, mécanicien, bénévoles, organisateur, passionnés et accompagnants(es) de passionnés.





Un très bel hommage à notre association a été rendu par Béatrice l'organisatrice du meeting avec Élodie cette jeune passionnée d'aviation qui nous **relia** à cette grande famille de passionnés.

Nous avons félicité et remercié tous les organisateurs de FLYIN LFBK en remettant notre trophée partenaire des Ailes de Yoan.



C'est à Saint-Yan que fut créée l'école de pilotes de légende dès 1948 et dont Louis Notteghem venant de Carcassonne fut le premier chef pilote... Tout fut réinventé ou presque, de l'enseignement du pilotage du Stampe SV4 à celui des avions modernes et l'organisation d'une entreprise exceptionnelle reconnue dans le monde entier pour la formation des pilotes civils.

Et puis Saint-Yan et sa région ont un sens particulier pour nous puisqu'elle héberge l'école

de l'ENAC chère à notre cœur, bien sûr, et fait écho à celle de Toulouse où Yoan commença sa formation de contrôleur aérien avant celle de pilote.

Enfin, nous tenions à visiter les terres où Antoine de Saint-Exupéry passa toute sa jeunesse dans une demeure familiale à Saint-Maurice-de-Remens où il fit son premier baptême de l'air à l'âge de douze ans non loin de là, à Ambérieu, sur le champ d'aviation de Bellièvre. C'est à Saint-Maurice qu'Antoine reviendra toujours: sa nostalgie n'est pas assez forte pour décrire Saint-Maurice, « Il était quelque part, un parc chargé de sapins noirs et de tilleuls, et une vieille maison que j'aimais. [...] Il suffisait qu'elle existât pour remplir ma nuit de sa présence... » *Antoine de Saint-Exupéry, Terre des hommes, 1939*



Quelle fut notre surprise et cadeau de voir sur cette route la fameuse sculpture de l'artiste Stéphane Paret. L'oeuvre est installée de façon à ce que l'aviateur semble regarder le terrain d'aviation d'Ambérieu, sur lequel il a effectué son baptême de l'air.



Ainsi s'acheva ce beau périple et ce mémorable meeting mytique qui a célébré encore cette année la mémoire et le souvenir de ce "terrain" si présent dans la vie de tout un village et de toutes les familles de ceux qui y ont travaillé. Le meeting de Saint-Yan a ainsi rendu hommage comme chaque année à des hommes exemplaires qui firent l'Histoire de l'aviation civile française au lendemain de la Seconde Guerre mondiale.

A travers ce voyage, nous avons à nouveau honoré la citation de Pierre Georges Latécoère: "L'Aérien pour relier les Hommes"... et puis Saint-Yan et Yoan sont si proches si on lui enlève le "O" ?....

✓ Nous continuons nos actions et projets :
« Les Ailes du sourire pour les enfants extraordinaires, les actions solidaires du Raid Latécoère, le soutien aux aphasiques, à ARTC La recherche sur les tumeurs cérébrales et bien d'autres... »

✓ Si vous souhaitez contribuer à la continuité de nos actions, soutenez-nous par un don !

En réalisant ce don, particulier ou entreprise vous bénéficierez d'une déduction fiscale (jusqu'à -66%) selon la législation en vigueur.

Choisissez votre don libre ou mensuel pour soutenir les actions de l'association dans "Helloasso" suivant:

⇒ **Don Hello Asso Les Ailes de Yoan**

www.lesaillesdeyoan.fr



Le Courrier des Ailes

